

## Kommundirektörmöte MalmöLundregionen

## Minnesanteckningar

Mötesdatum	2016-03-22
Plats och tid	Rådhuset, Malmö, kl. 15:00-17:00
Närvarande	Jan-Inge Ahlfrid (Malmö, ordförande), Anette Henriksson (Lund), Eva Hallberg (Eslöv), Charlotte Unosson (Vellinge), Elisabeth Larsson (Svedala), Ingalill Hellberg (Staffanstorp), Mikael Persson (Kävlinge), Michael Andersson (Höör), Lars-Åke Ståhl (Burlöv)
Övriga deltagare	Sofia Tjernström (Staffanstorp), Johan Lindström (Lund), Gabriel Traneborn (Malmö)
Vid protokollet	Mathias Nilsen, koordinator MalmöLundregionen

### Beslut:

- Samordning infrastruktur – klartecken bilda samordningsgrupp med mindre kärna från Malmö, Lund, Trelleborg och Eslöv, samt kontaktpersoner från övriga kommuner.
- Vid mötet 19 april ska praktisk samverkan tas upp som viktig punkt
- Studieresa MalmöLundregionen till Berlin 8-9 september
- Stöd till att fortsätta genomföra B2B-mässor samlat för MalmöLundregionen
- Sverigeförhandlingen: Exempel när statliga företrädare hindrat eller försvårat för kommunerna att bygga bostäder skickas till [mathias.nilsen@malmolundregionen.se](mailto:mathias.nilsen@malmolundregionen.se) senast 6 april 2016.

### *Besluts- och diskussionspunkter*

#### 1. Strukturplan MalmöLundregionen

Slutsatsen från Rådslaget 18 februari var att stora delar av planen har betydande stöd, men frågor som behöver lösas återstår. Sofia Tjernström och Johan Lindström lyfte särskilt fram:

- Osäkerhet kring dokumentets status, kommunernas handlingsutrymme
- Otydlighet kring infrastrukturprioriteringar och dess uttryck på kartan.
- Regional nod; begrepp och utpekande

Arbetsgruppen har därefter tagit fram förslag till ändringar, vars viktigaste delar är:

- Skapa tydligt ”ÖP-uppslag” som varje kommun kan använda i sin ÖP. Sammanfattning som står för sig själv och framhäver det viktigaste.
- Skapa uppslag med fokus på kommunikationsstråk och infrastrukturprioriteringar
- Skapa enighet bakom omformulerade ställningstaganden. Ett flertal har ändrats i enlighet med förslag som inkom vid Rådslaget. Därutöver har dialog förts med tjänstemän i de kommuner som utmärkte sig med flest kommentarer.

Ändringarna ska processas i ÖP-gruppen innan avrapportering till kommundirektörerna 19 april. Responsen från kommundirektörerna var positiv. Det gjordes inspel om bl.a. ställningstagandet om viktiga regionala noder. Där noterades att samutnyttjande kan användas som uttryck, liksom att

företagsamheten kan lyftas fram. Det noterades även att väg 108 kan få en viktigare roll, samt att pilarna i den nya kommunikationsstråkkartan bör vara både inåt- och utåtriktade. Det påpekades även att Strukturplanen måste vara sammanlänkad med annan samordning inom området, i synnerhet kommande ÅVS, samt att trafikslag borde framgå i Strukturplanekartan.

## 2. Fokusfrågorna

En presentation illustrerade hur kommande styrelsemöten är viktiga för avstämning och beslut om projektdirektiv. Vissa fokusfrågor väntas gå snabbare framåt än andra under första halvåret.

- *Arbetsmarknad och sysselsättning:* Både politiska företrädare och tjänstemän har träffats. Tjänstemannagruppen har ställt samman frågor som skickats ut till kommunerna. Syftet är att skapa en nulägesbild av kommunernas arbete med arbetsmarknadsfrågor, överenskommelserna med Arbetsförmedlingen etc.
- *Migration & integration:* Planen är att med stöd av en nulägesanalys göra en konsekvensanalys följt av handlingsplan. Möte på kommundirektörsnivå genomfört, arbetsgrupp tar vid och träffas 23 mars. Viktigt att hitta bra avgränsningar.
- *Långsiktig kompetensförsörjning:* Vid senaste styrelsemötet gjordes en grundlig genomgång som även ringade in de mest relevanta delfrågorna. Nu tar tjänstepersoner vid, ett möte är inbokat 4 april, där även kommundirektörer deltar.
- *Stimulera ökat bostadsbyggande:* Vid styrelsemötet 18 februari var få politiker med varvid diskussionen begränsades. Möte på kommundirektörsnivå har därefter genomförts och formering av arbetsgrupp är påbörjad. Utöver diskussionen vid styrelsemötet har möjligheten att använda Greater Copenhagens portal om markanvändning lyfts fram. Samt att långsiktig kompetensförsörjning inom byggbranschen är viktig att följa upp.

## 3. Samordning infrastruktur

Koordinatorn presenterade det förslag till samordning infrastruktur som hade skickats ut inför mötet. Baserat på förslaget har samtliga kommuner inkommit med namn på kontaktpersoner. Förslaget hade stöd hos kommundirektörerna och samverkansarbetet kan påbörjas. Det informerades även om ÅVS MalmöLundregionen. Arbetsgruppen har representanter från Svedala, Trelleborg, Burlöv, Malmö och Lund. Ett första arbetsgruppsmöte är inbokat i april och 3 workshops genomförs innan septembers utgång.

### *Informationspunkter*

## 4. Burlövs och Staffanstorps överenskommelser med Trafikverket och Reg. Skåne

Både Burlöv och Staffanstorp har efter en lång process skrivit under avtal med Trafikverket och Region Skåne. Detta innebär att 4-spårsutbyggnaden mellan Arlov-Flackarp ska kunna påbörjas. Byggstart planeras till 2018-2019 och sträckan ska kunna trafikeras från 2022. Trafikverket har uttryckt intresse för gemensam entreprenad även för sista sträckan in mot Lund C.

## 5. Praktisk samverkan

19 april kommer frågan att tilldelas extra utrymme på dagordningen. I dagsläget har 7 av 11 kommuner skickat in underlag, därutöver håller Malmö på och sammanställer sitt material.

## 6. B2B-mässan 15 mars

Kommundirektörerna som deltog rapporterade om ett bra event med 143 företag. Stor bredd på deltagande, välarrangerat. Finns tydlig inriktning om att låta detta bli årligt återkommande event.

## 7. Studieresa MalmöLundregionen

Studieresan 8-9 september går till Berlin. Endast en kommun förordade Hamburg. Planen är att boka in aktiviteter inom områden som bostadsbyggande, integration etc. Inom kort skickar koordinatör ut information om vilka flyg och hotell som bör bokas.

## 8. Sverigeförhandlingen

Malmö informerade om aktuellt förhandlingsläge och de processer som pågår, t.ex. den 12-punktslista som 3+3 driver (Malmö & Region Skåne, Stockholm & Stockholms läns landsting, Göteborg & Västra Götalandsregionen), där det bl.a. krävs tydlighet om ansvar för finansiering och att medel inte ska tas från andra projekt.

Malmö meddelade även att flera objekt med regional trafik, som ingår i Skånebildens, åter kan bli aktuella, trots tidigare besked från Sverigeförhandlingen. Här kan nya samtal behövas mellan kommunerna. Förhandlingen kommer att gå fort när den inleds, därmed viktigt att kommunerna är samordnade.

Det informerades även om att Region Skåne i sitt yttrande till Trafikverkets inriktningsunderlag tog med objekt och skrivelser som inte fanns med i beredningen. Detta, tillsammans med nya skrivelser från andra Skånska aktörer, skapar oklarhet kring Skånebildens status. I diskussionen som följde konstaterades det att det kallas till oerhört många möten, i olika konstellationer. Region Skåne och Trafikverket bör kunna hitta bättre tillvägagångssätt.

Malmö lyfte även fram att 3+3 ska sammanställa och skicka lista på exempel när statliga företrädare hindrat eller försvårat för kommunerna att bygga bostäder. Exempel skickas till [mathias.nilsen@malmolundregionen.se](mailto:mathias.nilsen@malmolundregionen.se) senast 7 april 2016.

## 9. Greater Copenhagen

Både Malmö och Lund konstaterade att den danska sidan har betydande inflytande över hur verksamheten utformas. Därmed viktigt att den skånska sidan är aktiv. Till nästa kommundirektörsmöte i MalmöLundregionen (19 april) är Greater Copenhagen Skåne Committees sekretariatschef inbjuden. Malmö frågade vad övriga kommuner vill ha för information, svaret blev att avgörande frågor gärna får delas. Samtidigt betonades det även att kommunförbundet Skåne har en viktig roll angående informationsspridning.

## 10. Flyktingsituationen

Samtliga kommuner har genom den nya lagstiftningen fått ett bestämt antal personer som det ska ordnas bostad till. De olika kommunernas lösningar påminner om varandra där beställning av modullösningar är vanligt förekommande. Det fanns samstämmighet i att dessa moduler inte placeras där det redan finns detaljplan. Det konstaterades att detta är en fråga av växande dignitet och att samhället påfrestas, inte minst när olika grupper i samhället ställs mot varandra.

## 11. Dagordning nästa kommundirektörsmöte 19 april

Koordinatorn redogjorde kort för tänkt dagordning, där följande ingår: Fokusfrågorna, Samordning infrastruktur samt ÄVS, Strukturplan MalmöLundregionen, Näringslivsgruppens arbete, Greater Copenhagen Skåne Committee, Praktisk samverkan, Sverigeförhandlingen, Flyktingsituationen.

Samtliga har som vanligt möjlighet att inför mötet skicka förslag på dagordningspunkter till koordinator Mathias Nilsen.